

令和4年9月16日（金）に実施した第一級海上無線通信士、第二級海上無線通信士及び第三級海上無線通信士「英語」の試験問題中“問5B-3”の英文に誤植がありましたので、該当の部分を含む文章の設問「(オ)」については、受験者全員を正解として処置します。(2点)

誤植があった問題文（下線部分）	正しい問題文（下線部分）
<p>B-3 EPIRB（非常用位置指示無線標識）は、SAR（捜索救難）当局に対して警報信号を送るとともに、救助実施機関が遭難船舶へホーミングするのを可能にする。それは海水に接することにより自動的に起動、または手動によって起動させられる。406MHz EPIRBはコスパス・サーサット衛星を使用するものであり、特定の船舶においてはその搭載が要求される。</p> <p>An EPIRB (Emergency Position-Indicating Radio Beacon) transmits a signal that (ア) SAR (Search and Rescue) authorities and allows rescue (イ) to home in on the distressed vessel. It is (ウ) automatically upon (エ) to the sea or manually. 406MHz <u>EPRIBs</u> use <u>Cospas-Sarasat</u> satellites and are required on (オ) certain vessels.</p>	<p>B-3 EPIRB（非常用位置指示無線標識）は、SAR（捜索救難）当局に対して警報信号を送るとともに、救助実施機関が遭難船舶へホーミングするのを可能にする。それは海水に接することにより自動的に起動、または手動によって起動させられる。406MHz EPIRBはコスパス・サーサット衛星を使用するものであり、特定の船舶においてはその搭載が要求される。</p> <p>An EPIRB (Emergency Position-Indicating Radio Beacon) transmits a signal that (ア) SAR (Search and Rescue) authorities and allows rescue (イ) to home in on the distressed vessel. It is (ウ) automatically upon (エ) to the sea or manually. 406MHz <u>EPIRBs</u> use <u>Cospas-Sarsat</u> satellites and are required on (オ) certain vessels.</p>